

Tak tady tu facebookovou diskuzi máme znova. Ani se moc nedivíme. Ano, je to s našimi silnicemi opravdu tragické, ale ty úvahy, které se ve vašich textech objevují, sice nepozbývají logiku, ale někdy jsou, bohužel zcela nepřesné. To je pravděpodobně z toho důvodu, že vůbec nemáte tušení, co vedení obce může nebo resp. nemůže v této kauze „neopravené silnice“ ovlivnit. Takže si to shrňme ještě jednou, a budeme doufat, že naposledy:

- 1) Silnice, o kterých se vedou neustálé debaty, opravdu nejsou ve vlastnictví městyse, ať už vám napovídal, kdo chtěl, co chtěl. Jsou ve vlastnictví Krajské správy a údržby silnic (KSÚS). Ještě jednou opakujeme, i pro ty méně chápatelší, bavíme se o vlastnictví tělesa komunikace, nikoli o vlastnictví pozemků pod nimi – to jsou dvě zcela rozdílné věci. Pokud jste někde dostali informaci, že se o krajské komunikace má starat městys, tak nám laskavě poskytněte kontakt na toho „chytrolína“, rádi si s ním o tom popovídáme.
- 2) Městys Netvořice bude opravovat pouze polovinu komunikací, které se poškodily při výstavbě kanalizace a jsou zahrnuty v celkovém rozpočtu stavby (jedná se o částku více než 6.000.000,- Kč).
- 3) Na opravu druhé poloviny byla s Krajskou správou a údržbou silnic uzavřena dohoda. KSÚS přesně věděla, kdy bude kanalizace dokončena (podzim 2019), a že bezprostředně potom dojde k celoplošným opravám. Z jakého důvodu došlo ke schválení finančních prostředků a vypsání výběrového řízení až v srpnu 2019 to netušíme, ale už od ledna 2019 jsme je neustále upozorňovali, že na podzim je potřeba silnice opravit. Bohužel je neřídíme, takže jinou možnost než se neustále připomínat, nemáme.
- 4) Když už bylo jasné, že se podzimní termín oprav nestihne, protože prostě výběrové řízení bylo vypsáno pozdě a blíží se zimní období a s ním spojená zimní údržba, kdy vás do oprav nikdo nepustí, vzali jsme z rozpočtu městyse částku 100.000,- Kč a nechali opravit ty úplně nejhorší výtlučky. Předem jsme ale byli upozorněni na to, že to jsou „vyhozené“ finanční prostředky, protože v těch dírách nic nevydrží a po prvních vydatnějších srážkách, nedej Bože odklizení sněhu, to bude zase ve starých kolejích. Nemýlili se! Ač se naši pracovníci snažili a snaží sebevíc, prostě v těch dírách nic nevydrží. Ještě teď na jaře jsme do oprav investovali dalších 70.000,- Kč, zase úplně zbytečně. Vydrželo to cca 14 dní. Takže 170.000,- Kč z peněz, které jsme ani neměli v rozpočtu, vyletělo oknem. Za to jsme mohli mít zase někde kus opraveného chodníku.
- 5) Celou zimu jsme čekali, že výběrové řízení bude konečně ukončeno a na jaře nic nebude bránit tomu, abychom se do oprav pustili. Chyba lávky, vše dopadlo úplně jinak. Výběrové řízení není ukončeno ani v této době. Firma vyřazená z výběrového řízení se odvolala k Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže (ÚOHS). V současné chvíli je situace taková, že ÚOHS dal vyřazené firmě za pravdu a KSÚS bude proti tomuto rozhodnutí podávat tzv. rozklad. Na vydání dalšího rozhodnutí má ÚOHS v tomto případě dalších 60-90 dní. Takže to jsme v tom lepším případě někde na konci července 2020. Pokud ovšem některá ze zainteresovaných stran nebude s výsledkem rozhodnutí spokojena, může celá věc skončit u soudu. A tam je to, jak jistě víte, bez termínů. Vzhledem k tomu, že nejsme účastníky řízení, nemáme právo na jakékoliv informace, takže mnohdy ani nevíme, v jakém stádiu se řízení nachází.

- 6) Na základě dopisu zaslání hejtmance Středočeského kraje, řešení přes media (rádio a televize) a velkém nátlaku na vedení Krajského úřadu a vedení KSÚS proběhla v tomto týdnu u nás na úřadě schůzka s ředitelem KSÚS a zástupcem odboru dopravy KÚ Středočeského kraje. Na ní nám bylo přislíbeno, že KSÚS silnice provizorně opraví tak, aby do skončení výběrového řízení vydržely ve sjízdném stavu a nevypadaly jako tankodrom. Předpokládaná částka, kterou KSÚS do oprav investuje je spočítána na cca 1.000.000,- Kč.
- 7) Víme, že ulice Neveklovská, ze které je také nejvíce stěžovatelů, je na tom vzhledem ke vzdálenosti domů od silnice nejhůře. Ale i ostatní hlavní neopravené tahy majitelům přílehlých nemovitostí přidělávají vrásky na čele. Bohužel se jedná o páteřní komunikace, kterým nelze ulevit žádnou objížďkou (resp. to by musel povolit silniční správní úřad v Benešově, a na to můžeme zapomenout, to už jsme zkoušeli).
- 8) Prachem a výmoly jsou postiženi absolutně všichni, kteří v Netvořicích žijí. Takže tady nežije nějaká „vybraná skupina“ (řekněme si konkrétně, jak bylo uvedeno na facebooku – starostka), která si ke svému domu nechala opravit silnice na úkor ostatních obyvatel. Všichni prostě máme domy přesně tam, kde jsme je měli před výstavbou kanalizace. Pokud má někdo svoji nemovitost u místní komunikace, tak má v tomto případě jen trochu „větší štěstí“, protože místní komunikace jsme celoplošně opravili hned na podzim. Ale po obci se pohybují úplně po stejném tankodromu, jako ostatní. Nikdo nelevitujeme.

Jak už jsme psali v minulé reakci na facebookové komentáře, máte možnost všechny vaše dotazy a nejasnosti řešit přímo s námi. Asi to ale nebude tak zábavné, jako se schovat za příspěvek na facebooku. Tady můžete lépe ukázat, jaký jste hrdina nebo hrdinka, jak jste ostří, jak byste všechno vyřešili raz-dva. Ale postavit se tváří v tvář vedení městyse se vám nějak nechce. Pokud někdo přišel s dotazem, ať už telefonicky nebo písemně, který se týkal např. konkrétně oprav silnic, vždycky jsme mu momentální situaci vysvětlili. Možná je ale také konverzace na facebooku ovlivněna počtem témat k řešení. Koronavir se nějak vyčerpal, tak se vracíme k silnicím. Nezelehčujeme situaci, stav silnic je opravdu kritický. Navíc, psát si můžete co chcete, máme snad ještě pořád demokracii. Jen tam přestaňte psát vyložené nesmysly typu „jedna paní povídala“. Pamatujete, jak to bylo s holčičkou na stezce? Tu jste svými příspěvky skoro pohřbili.

Takže doufáme, že provizorní oprava silnic, se kterou by se mělo začít na přelomu května/června 2020, bude tak důkladná, že už silnice nebudou vaším hlavním tématem do doby, než dojde k jejich finální opravě. A na to se všichni těšíme.