

Vážení spoluobčané,

vzhledem k tomu, že v posledních týdnech probíhá velmi čilá facebooková diskuze na téma „jak to tady u nás v Netvořicích stojí všechno za hovno“, tak nám dovoluňte, abychom se k některým názorům a tvrzením vyjádřili i my. Někdy je potřeba, pokud říkám „A“, říct taky to „B“. To „B“ ale většinou nezazní, protože převážná většina konverzujících „B“ vůbec nezná nebo se o něj nezajímá. Nezasvěcený jedinec čtoucí facebookové příspěvky může nabýt dojmu, jak blbě se to všechno dělá. Tak nám dovoluňte, abychom jako „znalí věci“, řekli k některým příspěvkům to „B“ (u některých příspěvků by na vysvětlení bohužel nestačila ani všechna písmena abecedy).

„A“ – děsivý stav silnic – Hrubínova, Pražská, Újezdská a Neveklovská

„B“- opravdu nám to není „ukradený“, ale tyto silnice nejsou městyse. Patří Středočeskému kraji a spravuje je Krajská správa a údržba komunikací. Víme, že jejich stav není dobrý. Jedná se o frekventované silnice a udržet překopy v takovém stavu, jaký bychom si představovali, není jednoduché. Doufali jsme, že Krajská správa a údržba silnic dodrží slib, který nám dala na konci roku 2018 a do konce září 2019 bude znát vítěze výběrové řízení na zhotovitele stavby, tj. toho, kdo silnice bude od října opravovat. Od začátku výstavby nám šlo o to, aby silnice byly opraveny celoplošně. Z dotace se totiž hradí pouze oprava 1/2 silnice. Pokud by došlo pouze k této opravě, tak budeme mít půlku silnic opravenou a druhou ne. To by byl na další roky možná horší stav, než který zažíváme teď. Bohužel Středočeský kraj o přidělení peněz na tyto opravy rozhodl až v červenci letošního roku, o měsíc později bylo vypsáno výběrové řízení, které do dnešního dne není ukončené. Musíte pochopit, že rozhodnutí a postupy Krajského úřadu a jejich organizací nejsme schopni ovlivnit a můžeme tak pouze doufat, že do konce roku 2019 výběrové řízení bude ukončeno a tím se odsouhlasené peníze přesunou do roku 2020 a na jaře se začnou komunikace celoplošně opravovat. Když jsme se dověděli, že opravy komunikací do zimy neproběhnou, začali jsme podnikat takové kroky, které by vedly ke zlepšení jejich stavu. Problémy jsou v zásadě dva: způsob, jakým díry zasypat tak, aby celou zimu vydržely, a kdo to ve finále celé zaplatí. Zhotovitel stavby se k tomu staví tak, že on již de facto předá stavbu (ČOV a kanalizace bude spuštěna do zkušebního provozu) a se stavem silnic nemá nic společného. Také názory na to, jakým způsobem díry opravit, aby to co nejdéle vydrželo (a to i zimní údržbu) se i mezi odborníky liší (pro příklad nemusíme chodit daleko. Stačí se podívat na zalátané silnice v okolí, kde záplaty zmizí ještě před zimou a ty, co to náhodou do zimy vydrží, zmizí při prvním odklizení sněhu). Nakonec se odborníci shodli na tom, že se opraví ty nejhorší díry, které jsou přes celou vozovku a nelze je nijak „objet“. V těchto dírách se obsah musel vyfrézovat a potom došlo k asfaltování. To, co se do výkopu dávalo po položení kanalizace, byl recyklát. Recyklát a asfalt jsou dva zcela odlišné materiály a nelze je vůbec srovnávat. To, že po frézování zůstaly do druhého dne díry, je věc, se kterou se setkáváte všude, kde se silnice opravují. Druhý den došlo k zaasfaltování. Menší díry se budou průběžně dosypávat, protože kdybychom měli frézovat všechna místa, tak bychom se nedoplátili. Nevím, jak jste kdo znalý „cen“ z oblasti pokládání

asfaltových povrchů, ale jedná se o skutečně vysoké částky. Jenom zaasfaltování těch pár děr stálo 100.000,-Kč. To ovšem nepočítáme práci za odstranění původního obsahu děr. Pokud se tedy domníváte, že bychom měli silnice opravit tak, aby se vám po nich bez problémů jezdilo, a je pro vás jejich stav natolik neúnosný, že do jara nevydržíte, tak se asi budeme muset zamyslet nad tím, že rozhodnutí zastupitelstva, které jsme přijali, a které se týká zhodnocovacího poplatku za připojení, budeme muset přehodnotit a revokovat. Všechny přípojky zpoplatníme v maximální výši a hned budeme mít na opravu silnic před jejich finální opravou. Ono totiž na ty rozsáhlé opravy musíme mít peníze. A můžete si klidně psát, že nám peníze došly nebo nedošly. O příjmech a financování městyse máte hodně zkreslené představy, nebo lépe řečeno nemáte představu žádnou. Vidíte jen ten výřez „blbě se mi jezdí“, to je to jediné, co vás zajímá. Všichni jsme na tom stejně, všichni tady jezdíme auty, i my, nikdo nelevitujeme. Možná to opravdu byla chyba, že jsme se ke kanalizaci a ČOV stavěli tak, že potřebná povolení za všechny vyřídíme, aby to občany nic nestálo (ani čas, ani peníze), a aby s tím neměli žádnou práci. Ale jak se ukazuje, „za co si nezaplátíš, toho si nevážíš“. Prostě z cizího krev neteče (i když to cizí, je nás všech). Takže jestli do jara s tímto stavem silnic nevydržíte, tak sepište petici, sežeňte podpisy od ostatních a pokud vás bude dost, tak my situaci přehodnotíme, zpoplatníme připojení a budeme celou zimu opravovat, protože bude za co. Čas na to máte, zastupitelstvo bude 9.12.2019. Jen to musíte dát vědět do 2.12.2019, abychom to stihli zařadit do programu k projednání.

„A“ – starostka to nezvládla, ona si tu firmu „najala“

„B“ – je vidět, že o tom, jak to všechno funguje, nemáte ani ponětí. Starostka si na zakázky takového rozsahu (mluvíme o 130 milionech) rozhodně nikoho sama „nenajímá“. Je vypsáno výběrové řízení, a pokud firma splní všechny náležitosti, tak nejnížší nabídka vyhrává. A můžeme si o vítězi myslet, co chceme. Rozhoduje nejnížší nabídka. Nebo pak máte možnost celé výběrové řízení zrušit. Když je čas, můžete ho vypsát podruhé, ale taky se vám může stát, že prošvihnete termín určený poskytovatelem dotace a o dotaci přijdete. Za vámi stojí spousta těch, co po takové dotaci velmi rádi skočí. Ony se totiž dotace na ulici neválejí.

„A“ – a že už to trvá dlouho?

„B“ – tak to vás můžeme ubezpečit, že je stavba o 12 měsíců zkrácena, protože v původní vysoutěžené smlouvě byl termín 36 měsíců.

„A“ – asfaltování postraních uliček

„B“ – opravdu nejsme BANDA TROTLŮ – tyhle postranní uličky jsou ve vlastnictví městyse, takže si o termínu jejich oprav můžeme rozhodovat sami. Tyto uličky měly být opraveny pouze nad výkopem, ale rozhodli jsme se, že je uděláme celoplošně, abychom je zase za chvíli nemuseli opravovat znovu. A stojí to nemalé peníze. Ale jak je vidět i tato varianta je opět špatně.

„A“ – a že má starostka cestu k baráku už dávno?

„B“ – ano, cestu k baráku má, protože bydlí v uličce, kde se kopala kanalizace jako jedna z prvních. A přesně v tomto pořadí se uličky opravují. Takže žádné „ruka, ruku“.

„A“ – na fc se každý vyjádří, ale je třeba to říct na veřejném zasedání

„B“ – děkujeme za příspěvek. Opravdu není nic jednoduššího než chodit na zasedání zastupitelstva a tam si to s námi pěkně vyříkat „z očí do očí“. Jsme zvědaví, kdo z pisatelů najde odvalu a 9.12.2019 dorazí. Můžete nám sdělit svoje názory a poradit, jak to všechno udělat. Rádi si vaše názory vyslechneme, protože se konfrontacím rozhodně nevyhýbáme.

„A“ – která TV by o tom Kocourkově mohla vysílat?

„B“ – v tomto směru, myslíme, máte poměrně dost na výběr. Jen se k tomu nezapomeňte postavit „čelem“, ať všichni vědí, koho to tady u nás v Kocourkově nejvíc nebaví a zbytečně nedochází k dohadům, kdo to mluvil, protože byl na vlastní žádost na obrazovce rozmazán.

„A“ – nejvíc mě štve, že se v každém zpravodaji chválí, jak je šikovná a všechno dokázala, ale to nejdůležitější – kanalizace, tu po*rala, jak nejvíc mohla

„B“ – je nám opravdu líto, že někoho štve, že je někdo šikovný a posunul obec kupředu. Jenom nevíme, proč mluvíte v jednotném čísle, protože v každém uveřejněném článku, který starostka kdy napsala, se hovoří „my“ nikoli „já“. To, že je pod článkem podepsaná, ještě neznamená, že si za všechno přepisuje zásluhy. A je jedno, jestli se vám to jeví jako průšvih nebo bezva věc. Není na to sama, je na to celá rada a zastupitelstvo. Každý má na starosti něco. Pracujeme jako tým, jinak to ani nejde.

„A“ – zajímalo by mě, jestli bude silnice Ke hřbitovu hotová do dušiček?

„B“ – možná se budete divit, ale bude. Ono to s položením finálního povrchu není tak jednoduché. Ten stroj, který povrch pokládá (finišer) je totiž hodně drahá záležitost, takže musí být pro jeho příjezd připraven dostatečný počet silnic k pokládce, aby se to vyplatilo. Krásně máme, to máte pravdu. Snad to vydrží.

„A“ – hlavně musíte všechny jít na to zasedání...židlí je tam dost a musíme jim to veřejně říct ...holt kandidát slibuje ...volič volí ...a ne naopaktak to nefunguje

„B“ – ano, s tím s vámi souhlasíme. Chce to určitě přijít. Zastupitelstvo bude 9.12.2019 od 18,00 hodin. Jste srdečně zváni.

„A“ – v posledních volbách nebyl nikdo kromě nich na výběr...

„B“ - je pravda, že v posledních volbách jste mohli vybírat pouze z naší kandidátky. Nikdo jiný do toho nešel. Aby tomu tak nebylo, tak máte skoro 3 roky na to, abyste se zmobilizovali a postavili kandidátku nebo i více kandidátek. Snad toho za ty 3 roky ještě nestihneme moc zkazit, abyste to potom nemuseli pracně napravovat.

Je nám velmi líto, jak rychle se zapomene, že pod nekonečným povrchem vozovek leží kanalizační řad za cca 120 000 000 Kč. Jedná se o stavbu, jejíž realizace byla původně plánována na 36 měsíců, ale podařilo se nám jí dokončit o 12 měsíců dříve! Dva roky tvrdé práce. Zhodnocení vašich pozemků a nemovitostí, komfort při odvádění odpadních vod, příznivý vliv na životní prostředí... Ale bohužel, jak známé přísloví říká: **„Kdo chce psa bít, vždycky najde si hůl“**. A tak jsme po zásluze za naši práci odměněni.

Tímto článkem reagujeme pouze na část čilé facebookové konverzace, která nám přijde důležitá, a která může zajímat i více občanů.

Vedení městyse odpovídaly starostka a místostarostka