

Praha: 30. 10. 2018

Dle rozdělovníku

Číslo jednací: 142609/2018/KUSK

Spisová značka: SZ_112040/2018/KUSK

Vyřizuje: Ing. Ondřej Černý/ I. 691

Značka: OŽP/Če

ROZHODNUTÍ – ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ**DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU**

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako příslušný správní orgán podle § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění (dále jen zákon) a vykonávající přenesenou působnost podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), v platném znění, na základě provedeného zjišťovacího řízení

rozhodl

podle § 7 odst. 6 zákona, že záměr

„Netvořice, obchvat“**ve variantách křižovatky se silnicí III/1057 v pořadí: A2, A1****nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.****IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE****Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:**

Záměr: Netvořice, obchvat

Zařazení: II/49 přílohy č. 1 zákona „*Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pružích od stanovené délky (a); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (b) - a) 2 km b) 1 000 voz/24 hod*“**Oznamovatel:** Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5**IČ oznamovatele:** 70891095**Zpracovatel oznámení:** Ing. Ilona Plevová, PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 668/16, 14754 Praha 4

Kapacita (rozsah) záměru:

Záměrem je přeložka silnice III/1057 mimo městyse Netvořice. Přeložka silnice je koncipována jako severní obchvat městyse v dvoupruhovém uspořádání kategorie S7,5/50, v celkové délce 1,980 km. Na začátku (tj. na západě) se napojuje na silnici II/105 v místě stávající křižovatky se silnicí III/1056, na konci se vrací zpět do stopy silnice III/1057 v jejím levostranném oblouku. Součástí záměru bude také nutná úprava silnice III/1065 v délce 223 m, připojení obce, úprava polní cesty, protihlukové stěny, vegetační úpravy či přeložky dotčených inženýrských sítí.

Základní technické parametry obchvatu:

Charakter nové komunikace:	obousměrná
Kategorie:	kat. S 7,5/50
Délka:	1 980 m
Šírkové uspořádání:	2 x 1 jízdní pruh (2 x 3,0 m)
Vodící proužky:	(2 x 0,25 m)
Zpevněná zemní krajnice:	(2 x 0,75 m)
Počet křižovatek:	3

Základní technické parametry - ostatní:

Úprava navazujících komunikací:	silnice III/1065 v délce cca 223 m připojení obce (napojení na stávající silnici III/1057 v křižovatce v km 1,7) v délce cca 140 m
---------------------------------	---

Celková délka novostaveb komunikací: 2 343 m

Umístění záměru:

Kraj:	Středočeský
Obec:	Netvořice
Katastrální území:	Netvořice, Maskovice

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Přeložka silnice III/1057 je liniovou dopravní stavbou, dvoupruhou silnicí III. třídy. Jedná se o novostavbu trvalého charakteru. Stejně tak krátká úprava silnice III/1065 a napojení obce.

Možnost kumulace s jinými záměry

Výhledové záměry v území:

Dálnice D3 0301 - 0303 Praha – Václavice a Přeložka silnice III/1057 v km 23,4 – 24,0 (SO303 123).

Záměr je koordinován s přípravou stavby dálnice D3 0303, v jejímž důsledku potřeba předkládaného záměru vyvstala. V rámci stavby dálnice D3 je navržena také přeložka úseku sil. III/1057 do nové polohy (mimo zájmové území). Nově navrhovaný dálniční most Netvořice zasahuje jižním předpolím do trasy stávajícího vedení sil. III/1057 mezi obcemi Netvořice a Chrášťany. Přeložky obou úseků silnice III/1057 na sebe plynule navazují, obě jsou navrženy s napojením na stávající vozovku komunikace (nejsou na sobě závislé). Silnice

III/1057 bude v konečné podobě napojena na MÚK Dunávice, která řeší mimoúrovňové napojení přeložky silnice III/10513 (směr Týnec nad Sázavou) na dálnici D3 v km 24,4. Realizace obchvatu Netvořic se předpokládá přibližně v roce 2023 – kumulativní vlivy z výstavby těchto staveb lze tedy vyloučit. V období provozu lze očekávat kumulaci vlivů na hlukovou a rozptylovou situaci, na obyvatelstvo. Kumulativní vlivy předkládaného záměru a dálnice D3 jsou součástí hodnocení v příslušných částech kapitoly D.I. oznámení.

Rekonstrukce silnice II/105 okolo Netvořic (DSP, projektant PONTEX, investor KSUS, jedná se jen o úpravu horních vrstev vozovky).

Realizace rekonstrukce se předpokládá v blízkém období cca 2 let, kumulativní vlivy z výstavby lze vyloučit. S ohledem na charakter tohoto záměru lze vyloučit i kumulativní vlivy z provozu.

ČOV kanalizace Netvořice (DSP, projektant: AQUA – EKO, investor: městyse Netvořice).

Územní plán Netvořice počítá s výstavbou centrální ČOV a kanalizace pro veřejnou potřebu pro odkanalizování celého městyse Netvořice (včetně osady Maskovice). Nová ČOV je navržena na zastavitelné ploše Z22 u Brejlovského potoka, včetně přístupové komunikace - plocha Z23.

Situování ČOV je navrženo tak, aby na ČOV bylo možno odvést odpadní vody z celé obce. Splaškové vody budou přiváděny soustavou kanalizačních řadů K2, vyčištěné odpadní vod budou vypouštěny do Brejlovského potoka pomocí kanalizačního řadu K3. Pro provoz ČOV bude vybudována vodovodní přípojka V1 ze stávajícího rozvodu v obci.

Realizace ČOV probíhá již v současnosti, kumulativní vlivy z výstavby lze vyloučit. Kumulativní vlivy z provozu se s ohledem na rozdílný charakter obou záměrů nepředpokládají.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Stavba zahrnuje návrh přeložky silnice III/1057, nutnou úpravu silnice III/1065, napojení obce, křižovatky, protihlukové stěny, odvodnění ploch, přeložky inženýrských sítí či vegetační úpravy. Podle technické studie je navrženo následující členění stavebních objektů:

Řada 000 – Příprava území	Příprava území, kácení, sejmutí ornice
Řada 100 – Silniční objekty	Hlavní trasa – přeložka silnice III/1057 Okružní křižovatka na II/105 Křižovatka na III/1057 Úprava silnice III/1056 Úprava polní cesty Dopravní značení
Řada 200 – Mostní objekty, zdi, PHS	Protihlukové stěny
Řada 300 - Vodohospodářské objekty	Úprava odvodnění stávající komunikace, napojení odvodnění na přeložce III/1057 navrženou v rámci stavby D3 0303 Přeložky vodovodů a kanalizací
Řada 400 - Elektro objekty	Úprava nebo přeložky venkovních vedení
Řada 800 – Vegetační úpravy	Vegetační úpravy

Přeložka silnice III/1057 je navržena jako severní obchvat městyse Netvořice. Na začátku úpravy se napojuje na silnici II/105 v místě stávající křižovatky se sil. III/1056, na konci

úpravy na silnici III/1057, resp. plánovanou přeložku navrženou v rámci stavby Dálnice D3 0301 – 0303 Praha – Václavice (SO 303 123 – Přeložka silnice III/1057 v km 23,4 – 24,0) .

Křižovatky:

- km 0,00 – okružní, čtyřramenná, křížení silnic II/105, III/1056 a navrhované přeložky silnice III/1057. Křižovatka je navržena jako okružní z důvodu snížení rychlosti vozidel na sil. II/105 v blízkosti obce.
- km 1,2 – průsečná křižovatka se sil. III/1065 (v rámci tech. studie bylo provedeno posouzení rozhledů pro šikmé i pro kolmé křížení).
- km 1,7 – variantně křižovatka styková / okružní s původní silnicí III/1057, zajišťuje napojení silnice do obce. Okružní křižovatka ve var. A2 umožňuje pohodlné a bezpečné napojení vozidel přijíždějících od Netvořic. Je navržena jako čtyřramenná, ale severní větev bude sloužit jen pro vjezd na pozemek (přístup do sadu) a bude tedy fungovat jako nerovnoměrně zatížená křižovatka třiramenná.

Další připojení:

V místech minimálních zemních prací (cca km 0,7) jsou umístěny sjezdy na stávající polní cestu.

- V km 1,78 je ve var. A1 přemístěno připojení cesty do ovocného sadu. Ve var. A2 je napojeno jako 4. rameno okružní křižovatky.
- V km 1,845 napojení cesty k Pohodnici (připojení několika objektů).
- V km 1,925 přístup na pozemek 1012/3.

Šířkové uspořádání: s ohledem na kategorii komunikace (III. třída) je přeložka navržena v kategorii S7,5/50. Šířka zpevnění 6,5 m, volná šířka komunikace 7,5 m.

Směrové vedení: směrové vedení se skládá z oblouků s přechodnicemi, nejmenší poloměr v trase je 500 m, v místě napojení na začátku a v konci 70 resp. 190 m.

Výškové vedení: podélný profil je na začátku i na konci limitován napojením na stávající komunikace. V oblasti severně od Netvořic je trasa vedena po terénu nebo mírně zahloubena. V místě křížení s polní cestou a silnicí III/1065 je trasa v zářezu. Stávající strmý svah v druhé polovině trasy (část terénu je ve sklonu až 15 %) se překonává kombinací zářezu a násypu s podélným sklonem max. 7 resp. 8 %.

Úprava silnice III/1065

V místech křížení silnice III/1065 a navrhovaného obchvatu v km 1,2 je umístěna průsečná křižovatka. Vzhledem k tomu, že je zde obchvat veden v zářezu, je nutné pro zajištění minimálních rozhledů upravit sil. III/1065 a mírně odsunout svahy zářezu. Délka upravované trasy sil. III/1065 je cca 220 m.

Odvodnění

Odvodnění obchvatu se předpokládá otevřenými příkopy. Ty budou na začátku úpravy zaústěny v místě napojení na sil. II/105 do stávajícího příkopu této komunikace ve směru na Kamenný Přívoz (zaústění do Břežanského potoka pod mostem v lokalitě Pod Hůrkou). Tento příkop musí být pročištěn, místy prohlouben, doplněn propustky v místech vjezdů na pole a upraven v místě zaústění do Břežanského potoka. Alternativně lze uvažovat také napojení do příkopu podél silnice III/1056 a následně zaústění do Břežanského potoka do nádrže nebo pod nádrž v Maskovicích. Kromě úpravy stávajícího příkopu by byla zřejmě nutná i úprava zatrubněného úseku v Maskovicích.

Na konci úpravy budou příkopy napojeny na příkopy stávající komunikace, resp. přeložky sil. III/1057 navržené v rámci stavby dálnice D3, jejíž příkopy jsou dle aktuální PD standardním způsobem zaústěny do Brejlovského potoka.

S ohledem na kategorii komunikace, její význam a předpokládané intenzity dopravy není uvažováno žádné zařízení pro záchyt ropných látek či pro retenci vody a úpravu odtokových poměrů z vozovek komunikace.

Protihlukové stěny

V technické studii je vytipováno potenciální umístění protihlukových stěn na základě vzdálenosti a umístění nejbližší situovaných chráněných objektů. Předpokládá se, že v případě jejich potřeby bude prověřena alternativa ozeleněných zemních valů. Ty mj. plní v případě správného provedení krajinnotvornou funkci, pocitově odcloňují novou komunikaci od zástavby, a navíc snižují přebytky výkopové zeminy, které budou předkládaným záměrem generovány.

V rámci předkládaného Oznámení byla zpracována hluková studie. Na jejím základě lze konstatovat, záměr je veden vhodně územím prakticky bez zástavby. Pouze na konci úpravy, kde se navrhovaná přeložka již vrací zpět do stopy stávající silnice, jsou situovány dva chráněné objekty, kde bude nutno pro zajištění hygienických limitů umístit protihlukové stěny - bude reflektováno v navazující projektové přípravě stavby a doloženo aktualizovanou hlukovou studií pro potřeby DUR.

Vegetační úpravy

Trasa obchvatu bude ozeleněna stromořadím s podsadbou keřového patra, eventuálně může být ozelenění provedeno na případných protihlukových valech. S ohledem na kategorii komunikace je možné výsadbu umístit do vzdálenosti 5 m od okraje zpevnění.

Výstavba

Zásady organizace výstavby, harmonogram prací ani etapizace výstavby nejsou v této fázi přípravy záměru (technická studie) zpracovány. Doba výstavby se předpokládá cca 1 až 2 roky. Přístup na stavbu se uvažuje v trase stávajících komunikací.

Lze předpokládat, že po celou dobu výstavby bude zachován provoz na dotčených komunikacích a nedojde k jeho přerušení ani nevystane nutnost objízdných tras.

Níže uvedená opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů, jsou přímou součástí vlastního záměru, v návrhu stavby jsou již zapracována, nebo byla s oznamovatelem projednána a s jejich naplněním se automaticky počítá. Jsou zde uvedena vzhledem k jejich důležitosti ve vztahu k posuzovanému záměru a charakteru dotčeného území.

Pro fázi přípravy

Zásady organizace výstavby

- Bude zpracován projekt Zásady organizace výstavby, který bude zahrnovat řešení následujících okruhů:
 - Plochy zařízení staveniště a deponií budou vymezeny v antropicky ovlivněných částech mimo přírodně hodnotnější partie území (tj. bez zbytečného zásahu do dřevinných porostů či mezí). Nebudou dotčeny prvky ÚSES.
 - Umístění ploch zařízení staveniště (stejně tak umístění deponií) bude zohledňovat zástavbu (vlivy na obyvatelstvo) a bonitu zemědělské půdy (mimo půdy s II. třídou ochrany).

- Na konci úpravy stavby zohlednit bezprostřední blízkost nivy Brejlovského potoka (respektovat rozlivy povodňových průtoků, nezasahovat do nivy potoka, neumisťovat zařízení staveniště, deponie, důsledné dodržování technologické kázně, zamezení nadbytečným dočasným záborům apod.).
- Staveniště bude vybaveno tak, aby veškeré produkované odpadní vody byly řádně zneškodňovány a nedocházelo ke znečišťování povrchových a podzemních vod. Po dobu výstavby je nutno při provozu zařízení staveniště zabezpečit úniky znečištěných vod – jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Srážkové vody odtékající ze staveniště musí splňovat limity ukazatelů znečištění dle platné legislativy – nařízení vlády č. 401/2015 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových a odpadních vod, v platném znění.
- Bude upřesněno využití přebytku výkopové zeminy. Bude stanoveno místo uložení přebytku nevhodné zeminy – dle dispozic zhotovitele stavby případně dle domluvy s příslušným orgánem státní správy.
- Budou stanoveny přepravní trasy pro odvoz přebytku výkopové zeminy s důrazem na výběr tras co nejvíce mimo zástavby sídel.
- Harmonogram prací bude navržen tak, aby doprava na staveništi probíhala zejména v trase budoucí komunikace bez průjezdu centrem městyse.
- Harmonogram prací stanoví délku období přípravy území (odvozu zeminy). V případě potřeby budou zohledněny požadavky vyplývající z hlukové studie pro období výstavby tak, aby byly zajištěny legislativní limity pro chráněné objekty situované podél přepravních tras.
- Dočasné zábory budou navrženy tak, aby kácení mimolesní zeleně proběhlo pouze v nejnútnejším rozsahu.

Povrchové a podzemní vody

- Navazující projektová příprava prověří a rozpracuje technické řešení úpravy stávajících příkopů a propustků tak, jak je nastíněno v technické studii.
- Na základě Inženýrsko-geologického průzkumu vyhodnotit vhodnost území pro vsakování srážkových vod (např. příkopy s úsekovým zasakováním).
- Bude zpracován geotechnický průzkum včetně hydrogeologického průzkumu zahrnující hydrogeologický pasport trasy. Na jeho základě budou stanovena/vyloučena potenciální rizika ovlivnění režimu hladiny podzemní vody, s návrhem adekvátních opatření.
- Bude zpracován pasport vodních zdrojů v okolí trasy s důrazem na zdroje pitné vody pro rodinné objekty (zejména objekt č.p. 164 v ul. Břežanská). Budou stanovena potenciální rizika jejich ovlivnění, návrh jejich monitoringu a případná opatření.
- Bude prověřeno dotčení melioračních soustav s návrhem řešení pro zachování jejich funkčnosti.

Obyvatelstvo

- Na základě stanovení Zásad organizace výstavby a harmonogramu staveništní dopravy na veřejných komunikacích bude zpracována hluková studie pro období výstavby. Ta vyhodnotí ovlivnění akustické situace v nejbližším okolí staveniště a přepravních tras. Budou navržena opatření k zajištění dodržování hygienických limitů hluku.
- Pro výslednou variantu rozpracovanou do podrobnosti DUR bude zpracována aktualizovaná hluková studie, která určí definitivní rozsah nutný protihlukových opatření. Bude upřesněna jejich podoba (stěny, zemní valy).

Příroda, krajina, fauna, flóra

- Bude vypracován podrobný návrh vegetačních úprav s důrazem na začlenění stavby do okolní krajiny (snížení negativního vlivu na krajinný ráz). V místech křížení s prvky ÚSES budou navrženy jako jejich podpůrný prvek.

- Při navazující přípravě záměru musí být postupováno s ohledem na kritéria ochrany krajinného rázu dle § 12 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. To musí být uplatněno při případném návrhu zemních valů jako protihlukové ochrany.

Ostatní

- V navazující PD budou důsledně prověřeny (1) možnosti snížení přebytků zemin např. úprava vedení nivelety nové komunikace; (2) možnosti efektivního využití přebytků zeminy (např. PHO provést ve formě protihlukových valů, návrh zemních valů při severní hranici rozvojového území městyse, využití na jiných stavbách, využití pro rekultivace skládek, aj.).

Pro fázi výstavby

Obyvatelstvo

- Vjezdy a výjezdy ze stavby budou řádně označeny dopravním značením. Vozidla musí na veřejné komunikace vyjíždět řádně očištěna. Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích.
- Z hlediska emitovaného hluku má zhotovitel povinnost zajistit omezení hlučnosti (např. používat stroje a mechanismy v řádném technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení, při provozu hlučných strojů zabezpečit pasivní ochranu zakrytím či akustickou zástěnou apod.).
- Dodavatel stavby musí být seznámen s Metodikou pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM10.
- Mezi obecná opatření ke zmírnění prašnosti patří provádění úklidu komunikací, skrápění zařízení staveniště, komunikací a skládek sypkých materiálů. Udržování řádného technického stavu nákladních vozidel a stavební mechanizace apod. Opatření budou trvale kontrolována technickým dozorem stavby.
- Obyvatelé nejbližších situovaných obytných domů (zejména č.p. 164, 160 a 73) budou seznámeni s délkou a charakterem jednotlivých etap výstavby. Zároveň bude určena kontaktní osoba, na kterou se občané budou moci obrátit.

Fauna, flora, ekosystémy

- Pro období výstavby se doporučuje ekologický dohled nad dodržováním technologickým postupů šetrných vůči přírodnímu prostředí obecně. To se týká především stavebních prací v koncovém úseku v kontaktu s nivou Břejlovského potoka.
- V koncovém úseku stavby musí být v období výstavby přijata ochranná opatření k zamezení poškození nivy a toku Břejlovského potoka, které jsou nejcennějšími ekosystémy v rámci zájmového území a zároveň jsou VKP ze zákona (minimalizace dočasných záborů, kácení, ochrana vodního prostředí, šetrné provádění zemních prací, neumisťovat deponie apod.).
- Bude-li při realizaci zemních prací zjištěno na dotčených plochách hnízdo čmeláků rodu *Bombus*, bude postupováno dle platné legislativy (nutnost zažádat o výjimku z ochrany dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb. v pl. znění).
- Kácení dřevin realizovat jen v nezbytně odůvodněném rozsahu. Kácení dřevin provést v době vegetačního klidu (listopad – březen). Dřeviny v blízkosti stavby, které nebudou určeny ke kácení, ochránit po čas výstavby dle ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Ostatní

- Důsledně dbát na dodržování technologické kázně, udržování dobrého technického stavu stavebních strojů apod. Staveniště bude vybaveno pomůckami pro likvidaci havarijního úniku ropných látek (např. VAPEX).
- Při výstavbě je nutno zamezit splachům zeminy do okolí.

- Po vytěžení zeminy budou provedeny rozborů na stanovení obsahu škodlivin, se zeminou bude dále naloženo v souladu s plněním zákonných požadavků (např. vyhláška č. 294/2005 Sb. aj.).
- V průběhu výstavby musí být zajištěna řádná péče o skrývky ornice. Deponie přednostně ukládat na půdy s nižší třídou ochrany, zcela se vyhnout půdám II. třídy. Jednou ze základních podmínek hospodaření se skrývkami kulturních vrstev půdy je správné tvarování deponie, aby byly minimalizovány negativní vlivy, kterými jsou tyto kvalitní zeminy na složištích vystaveny (vodní a větrná eroze, rozježdění, aj.).
- Rozprostření ornice na svahy násypů a zářezů, zatravnění a výsadbu zeleně provést v co nejkratším termínu, aby se snížila pravděpodobnost eroze svahů násypů a zářezů. O vysázené dřeviny je nezbytné alespoň dva roky pečovat (zálivka, dosadba).

Pro fázi provozu

- Po uvedení stavby do provozu bude provedeno kontrolní měření akustické situace a to zejména u nejbližších obytných objektů. V případě překročení hygienických limitů navrhnout a realizovat dodatečná protihluková opatření. Rozsah monitorování hluku upřesnit na základě výsledků akustických studií, které budou zpracovány (aktualizovány) v rámci navazující projektové dokumentace.
- Zajistit pravidelné čištění příkopů a propustků.

ODŮVODNĚNÍ:

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu

Krajský úřad Středočeského kraje (KÚSK) se při rozhodování, zda záměr bude dále posuzován dle zákona č. 100/2001 Sb., řídil v souladu s § 7, odst. 6 tohoto zákona zásadami uvedenými v příloze č. 2 k tomuto zákonu.

Záměrem je přeložka silnice III/1057 mimo městys Netvořice. Přeložka silnice je koncipována jako severní obchvat městyse v dvoupruhovém uspořádání kategorie S7,5/50, v celkové délce 1,980 km. Na začátku (tj. na západě) se napojuje na silnici II/105 v místě stávající křižovatky se silnicí III/1056, na konci se vrací zpět do stopy silnice III/1057 v jejím levostranném oblouku. Součástí záměru bude také nutná úprava silnice III/1065 v délce 223 m, připojení obce, úprava polní cesty, protihlukové stěny, vegetační úpravy či přeložky dotčených inženýrských sítí.

Záměr je v souladu s příslušným územním plánem a s cíli a úkoly územního plánování.

V Systému evidence kontaminovaných míst se v zájmovém území nachází jedna lokalita: SEZ Šiberný, zrekultivovaná skládka, potenciální riziko, kontaminace potvrzena jen orientačně, průzkum je nutný. SEZ se nachází mimo těleso komunikace.

V koridoru stavby nejsou zastoupeny významné krajinné prvky, koridor stavby nekříží žádný vodní tok. Skladebné prvky ÚSES se nacházejí jen omezeně, jako vymezené územním plánem obce jako nefunkční. V zájmovém území stavby ani v jeho okolí se nenachází žádné velkoplošné ani maloplošné zvláště chráněné území podle zákona č. 114/1992 Sb. Nejbliže je ve vzdálenosti cca 2,3 km ve směru na SZ situována Přírodní památka Teletínský lom.

V zájmovém území ani v jeho okolí se nenacházejí žádné lokality soustavy Natura 2000. Nejbližší je na vzdálenost cca 2,6 km situována EVL Vysoký Újezd – kostel, CZ0213630, která zahrnuje regionálně významnou letní kolonii netopýra velkého v kostele. Cca 2,7 km na SV je situována Evropsky významná lokalita Dolní Sázava, CZ0213068, která zahrnuje dolní tok Sázavy mezi ústím Blanice do Sázavy a ústím do Vltavy včetně jejich náhonů. Významný vliv na evropsky významné lokality byl příslušným orgánem vyloučen.

V zájmovém území ani v jeho okolí se nenalézají žádné registrované VKP.

Záměr je umístěn mimo hustě zalidněné území.

Navrhovaná přeložka komunikace III/1057 v délce 1,98 vytvoří v území nový dělicí prvek, který však vzhledem k významu silnice (komunikace III. třídy), k nízkým intenzitám dopravy a parametrům komunikace (volná šířka komunikace 7,5 m, úsekově vedena po terénu či v malém násypu/zářezu) prakticky nebude mít bariérový efekt, pro živočichy bude nová komunikace dobře překonatelná.

Záměrem nebudou dotčeny žádné registrované kulturní nemovité ani archeologické památky ani žádná území archeologických nálezů.

Záměr je z hlediska akustické situace situován mimo zastavěné území. Realizací záměru a převedením tranzitní dopravy na obchvat dojde k podstatnému snížení hlukové zátěže podél většiny komunikací v Netvořicích. Největší pokles lze očekávat v blízkosti ul. Hrubínova, Pražská a Neveklovská.

Ke zhoršení hlukové situace dojde v místech, kudy povede přeložka sil. III/1057 a které dosud nebyly hlukem významněji zasaženy. Jedná se o severní okraj Netvořic a samotu č.p. 164, kde se však i přesto jedná o hodnoty ekvivalentních hladin podstatně pod úrovní hygienických limitů hluku.

U naprosté většiny chráněných objektů byly ve všech výpočtových stavech vypočteny ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pod úrovní hygienických limitů hluku 55dB/45dB. Pouze u nejbližších rodinných domů na konci stavby (čp. 73 a 160 v blízkosti stávající sil. III/1057) byly vypočteny hodnoty překračující hygienický limit pro komunikace III. třídy, a to i navzdory skutečnosti, že realizace záměru bude pro objekt č.p. 73 znamenat mírné snížení hlukové zátěže (oddálení přeložky komunikace od objektu č.p. 73) a pro objekt č.p. 160 prakticky bez změny. Po zohlednění navržených PHS již byly u veškeré nejbližší chráněné zástavby vypočteny ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, LAeq, T pod úrovní hygienických limitů hluku v denní i noční době.

Období výstavby přinese dočasné zhoršení akustické situace (stavební činnost, přepravní trasy), které je však při důsledném přijetí opatření pro eliminaci hlukové zátěže z výstavby a zajištění dodržení hygienických limitů akceptovatelné.

Převedením tranzitní dopravy na obchvat dojde ke snížení imisní zátěže v Netvořicích (zejména ul. Hrubínova, Pražská). Zhoršení imisní situace lze očekávat podél budoucího obchvatu, který je však veden územím prakticky bez zástavby. Vzhledem k celkovým koncentracím jednotlivých znečišťujících látek se však ani u nejbližší obytné zástavby nejedná o závažný nárůst koncentrací.

Rozptylová studie prokázala, že doprava po obchvatu Netvořic nezpůsobí v aktivní variantě nadměrné znečištění ovzduší NO₂, benzenem, benzo[a]pyrenem ani suspendovanými částicemi frakcí PM₁₀ a PM_{2,5}. U všech těchto znečišťujících látek se vypočtené příspěvky k maximálním krátkodobým, resp. maximálním denním a průměrným ročním koncentracím pohybují výrazně pod platnými imisními limity.

Potenciální vlivy na ovzduší lze očekávat pouze v období výstavby. Bude se jednat pouze o dočasný zdroj znečišťující ovzduší, který lze rozsahem označit za lokální a z hlediska jeho vlivu na životní prostředí při dodržování ochranných opatření za akceptovatelný.

Záměr negeneruje žádné nové zdroje skleníkových plynů. Jedná se pouze o územní přerozdělení zdrojů, které se budou v území nacházet bez ohledu na (ne)realizaci předkládaného záměru. Změny klimatu lze potenciálně uvažovat pouze v rámci mikroměřítkka díky nárůstu zpevněných ploch. Opatření spočívají v návrhu ozelenění nové komunikace. S ohledem na parametry nové komunikace budou tyto vlivy prakticky nulové.

Záměr ze své podstaty bude mít pozitivní vlivy na obyvatelstvo Netvořic přímo úměrně velikosti snížení dopravní zátěže v městysi. Přínosem bude také pro řidiče, kde nová

komunikace s vyhovujícími parametry bez kontaktu se zástavbou a chodci zlepši plynulost a bezpečnost provozu.

Zhoršení situace lze očekávat pouze lokálně u samoty v ul. Břežanská s tím, že limity v oblasti hluku nebudou překročeny.

Z hlediska rozptylové situace nelze garantovat dodržení limitu z hlediska benzo(a)pyrenu. Na jeho příp. překročení však budou mít podstatný vliv jiné zdroje znečišťující ovzduší (především lokální vytápění).

Zpevněním povrchu komunikace vzniknou v území nové nepropustné plochy, což může přinést potenciální vlivy na povrchové vody. Nově zpevněné plochy komunikací jsou však malého rozsahu a představují zcela zanedbatelnou část plochy povodí dotčených recipientů bez zaznamenaného dopadu změny charakteru povrchu. Odtokové vody z komunikace dosahují pouze zanedbatelných hodnot, které se na výši průtokových poměrů recipientních vodotečí nijak výrazně neprojeví. Navíc odvodnění komunikace do recipientů přes dlouhé příkopy výrazně navyšuje doby odtoku a s tím související rozdělení průtoků dešťových vod v čase. Realizace záměru nebude mít vliv měnící hydrologický režim krajiny.

S ohledem na parametry, význam a malé dopravní zatížení nové komunikace, se nepředpokládají ani vlivy na jakost povrchových vod.

Ovlivnění hladiny podzemní vody nelze vyloučit tam, kde dojde k významnějším výkopovým pracím. Významné ovlivnění režimu podzemní vody se však nepředpokládá. Trasa obchvatu nezasahuje do žádného ochranného pásma vodního zdroje ani se k žádnému vodnímu zdroji pro hromadné zásobování nepřibližuje. Potenciální riziko ovlivnění individuálních vodních zdrojů nelze vyloučit u několika blízkých objektů, zejména u č.p. 164 v ul. Břežanská, kde lze reálně předpokládat zásobování pitnou vodou z vlastní studny. Bude prověřeno v navazující projektové přípravě průzkumy.

Záměr se dotýká zejména půd zemědělského půdního fondu (cca 92 % z celkového trvalého záboru 5,5 ha), kdy budou dotčeny kvalitní zemědělské půdy, které patří do II. třídy ochrany. Zábor půdy nepředstavuje z hlediska relativně malé rozlohy záměru významný negativní vliv.

Stavba se nedotkne žádných pozemků určených k plnění funkcí lesa. Realizace záměru nepřivede do území novou dopravu, nevzniknou tedy žádné nové potenciální zdroje kontaminace půd. Naopak vybudování obchvatové komunikace s lepšími technickými parametry jednoznačně sníží rizika havárií oproti nulové variantě.

Souhrnně jsou vlivy na půdu svým rozsahem malé (nevelké zábery), s ohledem na zásah kvalitních zemědělských půd středně významné, při dodržení navržených opatření akceptovatelné.

Záměrem nebudou dotčeny žádné dobývací prostory, chráněná ložisková území, ložiska a prognózní zdroje, poddolovaná území ani sesuvná území. Geologické poměry nebudou záměrem ovlivněny, stejně tak nedojde ke změnám horninového podloží. K zásahu do horninového prostředí dojde v místech hloubení hlubších zářezových úseků. Vlivy na horninové prostředí budou generovány pouze relativně vysokými nároky na výkopy (dlouhé zářezové úseky). Významný vliv se nepředpokládá.

Na plochách určených k výstavbě nejsou žádné kvalitní ekosystémy, trasa obchvatu se dotýká zejména ploch agrocenóz. Pouze v koncovém úseku se koridor stavby těsně přimyká k přírodně cenným stanovištím nivy a toku Břejlovského potoka, jejichž ochrana proti znečištění a poškození musí být zajištěna v období výstavby, k přímému kontaktu nedojde.

Biologickým průzkumem byly zjištěny rostlinné i živočišné druhy rozšířené, nepříliš vzácné, běžné pro kulturní krajinu. Nebudou dotčeny žádné zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů (riziko ohrožení hnízd čmeláku rodu *Bombus* je minimální, bude upřesněno dle zjištění v období výstavby).

Z pohledu flóry spočívá hlavní vliv v kácení mimo lesní zeleně. Kácení je navrženo pouze v nutném rozsahu pro potřeby stavebních prací, bude nevelkého rozsahu. Kácené dřeviny jsou průměrné nebo podprůměrné sadovnické hodnoty. Zásah do dřeviny tak lze pokládat za malý, bude kompenzován návrhem vegetačních úprav nové komunikace.

S ohledem na charakter dotčených biotopů a parametry nové komunikace se nepředpokládají žádné podstatné vlivy na živočichy. Z hlediska zásahů do území a prvků chráněných zákonem o ochraně přírody a krajiny nedochází k žádnému přímému střetu, lze vyloučit i vlivy nepřímé.

Dá se tedy konstatovat, že vlivy na biologickou rozmanitost nebudou svým charakterem významné.

Záměr nepřináší do krajiny zcela nový znak ani neruší stávající význačné znaky. Vlivy stavby na úrovni oblasti krajinného rázu Benešovsko budou nulové, na úrovni dotčeného krajinného prostoru budou s ohledem na parametry nové komunikace jen slabé. Vedení obchvatu v převažující délce trasy v zářezu či malém násypu celkově eliminuje jeho vizuální projev. Jeho zásah bude omezen na relativně malý prostor s absencí viditelnosti v panoramatických pohledech.

Posuzovaný záměr je navržen s ohledem na kritéria ochrany krajinného rázu dle § 12 zákona 114/1992 Sb., v platném znění a je vyhodnocen jako únosný zásah do krajinného rázu. Realizace záměru nepřinese negativní vlivy na hmotný majetek, kulturní památky ani archeologické lokality v období provozu ani v období výstavby. Přínosem bude pro zástavbu městyse Netvořic, která je situována podél stávající silnice III/1057 (ul. Hrubínova v pokračování ul. Pražská a Neveklovská).

Kumulace s dalšími záměry – dálnice D3 0301 - 0303. Pro hodnocení předkládaného záměru ve výhledovém horizontu 2035 je důležité zprovoznění Dálnice D3 0301 - 0303 Praha – Václavice (a související Přeložky silnice III/1057 v km 23,4 – 24,0; SO 303 123), která bude mít vliv na přerozdělení dopravy v území. V jednotlivých částech oznámení byly hodnoceny a uvedeny kumulativní vlivy s touto stavbou. Je pravděpodobné, že oba záměry budou realizovány v jiném časovém období.

Riziko havárií je vzhledem k charakteru předkládaného záměru spojeno zejména s provozem na komunikacích, kdy při případné havárii může docházet k úniku nebezpečných látek s přímým dopadem na horninové a půdní prostředí, případně povrchové a podzemní vody. Vzhledem k charakteru záměru se ovšem jedná o druhy havárií řešitelné standartními postupy.

Pořadí variant

Okružní křižovatka A2 umožňuje pohodlné a bezpečné napojení vozidel přijíždějících z Netvořic a zároveň zpomalí vozidla na hlavní trase a umožní bezpečnější napojení místní komunikace v km 1,845 od č.p. 73. Před okružní křižovatkou je nutné očekávat reálné snížení rychlosti vozidel, což se příznivě projeví i na výsledné hlukové zátěži. U nejbližších obytných objektů na konci záměru je ve variantě A2 trasa komunikace taktéž více zahlobena (v A1 je ve stejném úseku trasa vedena dokonce v mírném násypu).

Z výše uvedeného se jeví varianta A2 jako vhodnější k realizaci.

Na základě výše uvedeného neshledal KÚSK významné vlivy z hlediska charakteru záměru, jeho umístění ani jeho vlivů

2. Úkony před vydáním rozhodnutí

Krajský úřad Středočeského kraje obdržel dne 23.08.2018 oznámení záměru „Netvořice, obchvat“, oznamovatele Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 55. Oznámení bylo zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. Ing. Ilonou Plevovou, PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4. Oznámení bylo v souladu s § 6 odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb. Krajským úřadem Středočeského kraje rozesláno k vyjádření dotčeným orgánům a územně samosprávným celkům. Informace o projednávání záměru byla v souladu s § 16 zákona č. 100/2001 Sb. zveřejněna mj. na úřední desce Středočeského kraje ode dne 03. 09. 2018 a na příslušných internetových stránkách, v Informačním systému EIA na stránkách CENIA – <http://www.cenia.cz/eia> pod kódem STC2174 a Středočeského kraje - www.kr-stredocesky.cz.

Lhůta pro vyjádření byla do 03.10.2018.

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl Krajský úřad Středočeského kraje.

3. Podklady pro vydání rozhodnutí

Podkladem pro rozhodnutí bylo oznámení záměru zpracované dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. (Ing. Ilona Plevová, PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, 08/2018), Dendrologický průzkum (Ing. Dana Vojtíšková, PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4 07/2018) Hluková studie (Mgr. Radka Mašková PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, 08/2018), Rozptylová studie (Mgr. Radka Mašková, PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, 08/2018) a došlá vyjádření k záměru uvedená v bodě 4.

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

Středočeský kraj – ze dne 01.10.2018 pod . čj. 074955/2018/KUSK.

Krajský úřad Středočeského kraje – odbor životního prostředí a zemědělství (KÚSK OŽPaZ) – kompletní vyjádření je obsaženo v rámci tohoto závěru zjišťovacího řízení "

MěÚ Benešov, č.j. MUBN/111743/2018/OOPLH, ze dne 17.09.2018

Povodí Vltavy, č.j. 50101/2018-242/Má/ SP-2018/12003, ze dne 20.09.2018

KHS Středočeského kraje se sídlem v Praze, ú.p. Mělník, č.j. KHSSC 25948/2018 ze dne 03.10.2018

ČIŽP OI Praha čj. ČIŽP/41/2018/11355 , ze dne 01.10.2018.

Městys Netvořice, č.j. 561/2018 ze dne 4.10.2018 (zasláno po lhůtě pro vyjádření)

Ze strany veřejnosti neobdržel příslušný úřad ke zveřejněnému oznámení žádné vyjádření.

5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:

Středočeský kraj

Středočeský kraj souhlasí se záměrem „Netvořice, Obchvat“ a nepožaduje další posuzování dle zákona č. 100/2001 Sb.

Vypořádání

Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Krajský úřad Středočeského kraje – odbor životního prostředí a zemědělství**Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny**

Krajský úřad Středočeského kraje, jako orgán ochrany přírody (dále jen „Krajský úřad“) příslušný podle ust. § 77a odst. 3 a následujících tohoto ust. zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“), tj. zejména k zvláště chráněným územím v kategorii přírodní památka a přírodní rezervace, nadregionálním a regionálním územním systémům ekologické stability, zvláště chráněným druhům rostlin a živočichů, nemá k navrhovanému záměru „Netvořice, obchvat“ v k.ú. Netvořice, Maskovice v okrese Benešov připomínky. Posuzovaný záměr řeší umístění a výstavbu obchvatu městysu Netvořice v délce 1 980 m, umístěného severně od obce.

Stanovisko orgán u ochrany přírody dle ust. § 45i zákona č. 114/1992 Sb. k oznámení záměru „Netvořice, obchvat“ v k.ú. Netvořice, Maskovice v okrese Benešov již bylo vydáno dne 13. 3. 2018 pod č.j.: 031034/2018/KUSK.

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší v platném znění

Předmětem záměru je přeložka silnice č. III/1057, která odvede dopravu mimo městys Netvořice. Stavba souvisí s plánovanou stavbou dálnice D3 0301 – 0303 Praha - Václavice. Přeložka silnice bude sloužit jako severní obchvat městyse, celková délka úseku by měla činit 1,980 km. Součástí projektu bude také úprava křižující silnice č. III/1065. Dále by měla východně od Netvořic na dálnici D3 vzniknout mimoúrovňová křižovatka Dunávice, na kterou bude silnice č. III/1057 napojena. Celková délka novostaveb silnic by měla činit 2 343 m.

Z hlediska Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02 se jedná o stavbu, která je v souladu s tímto programem a měla by po svém dokončení přispět ke zlepšení kvality ovzduší v Netvořicích, kde v současné době z hlediska kvality ovzduší dochází k překračování jednoho imisního limitu a to u benzo(a)pyrenu.

Stavební činnost, která je spojená s tímto projektem, může být výrazným zdrojem prašnosti, především tuhých znečišťujících látek (PM10 a PM2,5), proto je nutné při provádění stavebních činností uplatnit taková opatření, která povedou k jejímu omezení. Opatření jsou uvedena v Metodice pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM10 a v Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02 v opatření BD3 Omezování prašnosti ze stavební činnosti.

Realizace některých opatření, která jsou uvedena v Metodice pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM10 a v Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02, povede k omezení prašnosti v místě provádění stavby a tím dojde ke snížení vlivů záměru na kvalitu ovzduší v dotčené lokalitě.

Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění.

Na str. 36 tohoto oznámení je nutné aktualizovat zařazování odpadu podobného komunálnímu odpadu dle platné legislativy. Uvedený postup byl uveden do 1. října 2004 v již neplatné

vyhláše č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, kdy vstoupila v účinnost pozměňovací vyhláška č. 503/2004 Sb., kterou se mění vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb. Dle současné právní úpravy je postup zařazování odpadu podobného komunálního odpadu upraven v § 6 vyhlášky č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů, v aktuálním znění. Dále doplnit, že o nakládání s odpady a způsobu jejich odstranění bude vedena evidence v souladu s § 16 zákona o odpadech.

Ostatní části oznámení jsou v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s příslušnými prováděcími předpisy.

Vypořádání

Vyjádření upozorňuje na zákonné povinnosti oznamovatele. Tyto podmínky a upozornění jsou řešitelné v rámci navazujících řízení.

MěÚ Benešov -OŽP

Dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách:

Bez připomínek.

Dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech:

Bez připomínek.

Dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny:

Umístěním nové stavby dojde k dílčí změně krajinného rázu okolí Netvořic. K této změně je třeba udělení souhlasu dle § 12 zákona. K návrhu je třeba doložit pohledy umístění stavby do krajiny.

Dle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích

Nedotýká se zájmů chráněných tímto zákonem.

Dle zákona č. 201/2012 Sb., o ovzduší:

Bez připomínek.

Dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF:

Dle bodu B. II. 1. PŮDA textové části bude celkový zábor záměru cca 5,5 – 5,8 ha (dle varianty). Z této výměry je odhadován zábor zemědělské půdy cca 92 % tj. cca 5,06 – 5,34 ha. Dle § 17a zák. č. 334/1992 Sb. o ochraně ZPF je dotčeným správním úřadem podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, mají-li být dotčeny pozemky náležející do zemědělského půdního fondu o výměře větší než 1 ha a menší nebo rovné 10 ha krajský úřad.

Dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění:

Výše uvedeným záměrem nebudou dotčeny kulturní památky, památkově chráněná území ani jejich ochranná pásma ve smyslu ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

Upozorňujeme na skutečnost, že termín zahájení zemních a výkopových prací jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni oznámit Archeologickému ústavu AV ČR, jak vyplývá z § 22 odst. 2 zákona o státní památkové péči a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést záchranný archeologický výzkum.

Výskyt mincí, kamenných, kovových, kostěných nástrojů, keramiky, starého zdiva, tmavých či vypálených míst v podložní zemině, jakož i další archeologické nálezy hlase Archeologickému ústavu AV ČR nebo Muzeu Podblanicka, Zámek 1, Vlašim buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo.

Bude-li se v místě stavby nacházet drobná solitérní architektura místního významu, jako jsou například Boží muka, kříž, kaplička, zvonička, socha, pomník, milník, je žádoucí zajistit, aby nebyla poškozena ani přemístěna.

Dle ostatních zákonů z hlediska životního prostředí, které má odbor ŽP v kompetenci, není k předmětnému záměru připomínek.

Vypořádání

Vyjádření upozorňuje na zákonné povinnosti oznamovatele. Tyto podmínky a upozornění jsou řešitelné v rámci navazujících řízení.

KHS Středočeského kraje se sídlem v Praze, ú.p.

S oznámeným záměrem „Netvořice, obchvat“ v kat. území Netvořice a Maskovice, oznamovatel Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Praha 5, PSČ 150 21 se souhlasí. Záměr není nutné posuzovat dle zákona.

Vypořádání

Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

ČIŽP OI Praha

Oddělení ochrany ovzduší:

Z hlediska platné legislativy o ochraně ovzduší nemáme k předložené dokumentaci připomínky.

Oddělení ochrany vod:

Z hlediska zájmů sledovaných OOV nemáme k předložené dokumentaci připomínky.

Oddělení odpadového hospodářství:

K předloženému záměru z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, nemá připomínky.

Oddělení ochrany přírody:

Za předpokladu respektování příslušných ustanovení zákona č. 114/1992 Sb. (zejména § 4, § 5, § 5a, § 5b, § 7, § 8, § 12, § 56) nemáme k předkládanému záměru silničního obchvatu Netvořic připomínky. Vzhledem k navrhovaným variantním řešením i širším dopravním a environmentálním vazbám, souvisejícím s harmonogramem a finální realizací D3 (úsek 0301 – 0303), doporučujeme však posuzovat záměr nikoli izolovaně, nýbrž v odpovídajícím komplexnějším kontextu.

Vypořádání

Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek. Kumulace a synergie záměru s realizací D3 byla v příslušných kapitolách záměru řešena v odpovídající míře. Jednalo se především o vyvolanou dopravu po zprovoznění dálnice D3.

Povodí Vltavy

Území je odvodňováno drobnými vodními toky Břežanský potok (IDVT 10280408) a Brejlovský potok (IDVT 10256975). Oba tyto DVT jsou ve správě Lesů ČR, státní podnik.

Záměr se nachází ve vodním útvaru povrchových vod DVL_0720 Sázava od toku Nučický potok po ústí do toku Vltava, jehož chemický stav je hodnocen jako nedosažení dobrého stavu ekologický stav jako střední stav, a ve vodním útvaru podzemních vod 63204 Kryštalínium

povodí Střední Vltavy - severní část, jehož chemický stav je hodnocen jako nevyhovující a kvantitativní stav jako vyhovující.

Jako správce povodí, který vykonává správu v dílčím povodí Dolní Vltavy podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), **nepovažujeme za nutné záměr „Netvořice, obchvat“ posoudit** dle zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) ve znění pozdějších předpisů.

Projektovou dokumentaci stavby pro územní řízení požadujeme předložit k vyjádření. Záměr je také potřeba projednat se správcem dotčených vodních toků - Lesy ČR, státní podnik.

Vypořádání

Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Městys Netvořice (odesláno po lhůtě)

Na základě rozhodnutí rady Městys Netvořice sděluje, že nepokládá za nutné posoudit záměr obchvatu dle zákona (tj. vypracování velké EIA),

Městys podporuje obchvat ve variantě A2, která uleví dopravě v obci. Pro městys Netvořice bude cílový stav kombinace přeložky a dále přímého napojení silnice II/105 a III/1095 perfektním řešením, protože v centru obce jsou místa zúžená historickou zástavbou, která jsou nebezpečná a vedou tudy pěší trasy k základní a mateřské škole.

Obdržená vyjádření jsou v plném znění umístěna spolu se závěrem zjišťovacího řízení na portálu CENIA www.cenia.cz/eia pod kódem STC2174.

Na základě předložených podkladů, výše uvedeného odůvodnění a vypořádání obdržených připomínek rozhodl příslušný úřad tak jak je uvedeno ve výrokové části.

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona č. 100/2001 Sb. odvolání podle § 81 a následujících zákona č. 500/2004 Sb., správní řád k Ministerstvu životního prostředí, a to podáním učiněným u zdejšího odboru životního prostředí a zemědělství. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona č.100/2001 Sb. doloží dotčená veřejnost v odvolání. Za doručenou se písemnost považuje patnáctým dnem po datu vyvěšení na Krajském úřadu Středočeského kraje.

Otisk úředního razítka

oprávněná úřední osoba

Ing. Ondřej Černý
odborný referent
na úseku životního prostředí

Středočeský kraj a Městys Netvořice (jako dotčené územní samosprávné celky) příslušný úřad žádá ve smyslu §16 odst. 2 zákona o **neprodlené zveřejnění** tohoto rozhodnutí na úřední desce. Doba zveřejnění je dle ust. §16 odst. 4 zákona nejméně 15 dnů. Patnáctým dnem po datu vyvěšení na Krajském úřadu Středočeského kraje se písemnost považuje za doručenou. **Zároveň příslušný úřad žádá Městys Netvořice o písemné vyrozumění o datu vyvěšení zdejšímu úřadu a to v co nejkratším možném Závěr zjišťovacího řízení – rozhodnutí** je zveřejněno na internetových stránkách Středočeského kraje www.kr-stredocesky.cz a rovněž v Informačním systému CENIA na internetových stránkách www.cenia.cz/eia pod kódem STC2174.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

Razítko

Razítko

Rozdělovník č. j. 142609/2018/KUSK

- 1/ Středočeský kraj, zde
- 2/ Městys Netvořice, Mírové náměstí 19, 257 44 Netvořice

Dotčené správní úřady:

- 3/ KHS Stč. kraje, úz. prac. v Benešově, Černoleská 2053, 256 55 Benešov
- 4/ Městský úřad Benešov, odbor životního prostředí, Masarykovo nám. 100, 256 27 Benešov
- 5/ ČIŽP OI Praha, Wolkerova 11/40, 160 00 Praha 6
- 6/ Povodí Vltavy, státní podnik závod Dolní Vltava Grafická 36 150 21 Praha 5
- 7/ Krajský úřad Středočeského kraje, zde

Na vědomí :

- 8/ Ing. Ilona Plevová, PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
- 9/ Městský úřad Týnec nad Sázavou, stavební úřad, K Náklí 404, 257 41 Týnec nad Sázavou