

Městys Netvořice
starostka M.Šlehobrová
Mírové náměstí 19
257 24 Netvořice

Obec Chráštany
Starosta Ing. P.Hruška
Chráštany 34
256 01 Benešov

Obec Chářovice
Starosta L.Kalaš
Týnec nad Sázavou
257 41

Vaše č.j.
656/2017

Naše spisová značka: 3771/17/KSUS/BNT/POH
Vyřizuje: M.Pohunek

V Benešově dne :
18.9.2017

Předmět : odpověď na žádost o částečné obnovení provozu silnice III/1057 Dunávice

Vážení starostové,

k vaší žádosti č.j. 656/2017 ze dne 17.8.2017 o informaci k vývoji situace ohledně uzavírky komunikace III/1057 na hrázi Dunávického (Hrázeckého) rybníka a k žádosti o její provizorní zprovoznění uvádím tyto skutečnosti :

- na základě statického posouzení stavu zemního tělesa hráze ze dne 9.10.2016 (Ing. Martin Trčka, AI, ČKAIT 0006018) a následně vydaného opatření obecné povahy silničního správního úřadu MěÚ Benešov ze dne 12.10.2016 byla stanovena přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích (**úplná uzavírka pro veškerý automobilový provoz**),
- silničním správním úřadem MěÚ Benešov nám bylo uloženo v termínu do 30.11.2017 předložit projektovou dokumentaci řešící odstranění havarijního stavu a obnovení provozu bez omezení,
- Váš požadavek na provizorní jednosměrné zprovoznění komunikace s veškerým automobilovým provozem zatím není s ohledem na závěr statického posudku a rozhodnutí správního orgánu možný,
- vlastníkem Dunávického rybníka a tělesa jeho hráze je společnost Líšno a.s. Po čtyřech společných jednáních, konaných 14.10.2016, 9.12.2016, 31.5.2017 a 3.7.2017 se názor Líšno a.s. od počáteční dohody o zpracování a financování projektu posunul k jednoznačně odmítavému stanovisku k jakékoliv finanční spoluúčasti na této investici. Líšno a.s. prohlašuje, že samotný Dunávický rybník a jeho hráz v současném stavu z vodohospodářského hlediska neohrožují zdraví a životy osob a ani cizí majetek, což prý se prokázalo při všech povodních v posledních 25 letech,
- Líšno a.s. je údajně schopno si kamenné obložení návodní strany hráze v případě nejvyšší nutnosti pouze opravit, což je prý pro jejich potřeby zcela dostatečné,
- tato nepodstatná oprava ale nijak neřeší zprovoznění komunikace v jakékoliv podobě,
- jako správci komunikace jednáme o dvou možných základních variantách řešení - jednak o rozšíření komunikace s plnohodnotným dopravním provozem, jednak o řízeném omezeném provozu pouze pro vozidla do 3,5 tuny, což bychom v předstihu museli projednat se silničním správním orgánem,

- komunikace III/1057 na hrázi Dunávického rybníka ve správě KSÚS SK spočívá na cizích nemovitostech. Bez finanční spoluúčasti jejich majitelů nemůžeme vynakládat prostředky do nezbytných vyvolaných investic (kácení dřevin, úprava a obnova části nepropustného jádra hráze, násyp na návodní a vzdušné straně tělesa hráze, soustava nových rybářských objektů – komunikace podél návodní hrany hráze k lovišti, loviště, kádiště, sdružený kašnový přeliv se spodní výpustí apod.),
- finanční prostředky potřebujeme vynaložit na samotné základní dopravní objekty stavby (těleso komunikace s veškerými součástmi a příslušenstvím, pravděpodobně nový most v nové pozici v přímém úseku, případně světelná signalizace apod.),
- pokud by se stávající situace měla řešit generálně investicí, jak požaduje silniční správní orgán, dosáhne její výše předběžným odborným odhadem cca 20-25 mil. Kč,
- ale i úprava komunikace III/1057 např. na **jednopruhovou obousměrnou s povolením provozu automobilů s nosností do 3,50 tuny se světelně řízeným provozem** (semafony) by obnášela kácení stromů, opravu propustku, opravu hráze na návodní straně (odbahnění, rozšíření paty hráze s kamenným obkladem, přesun obslužné komunikace k lovišti, nové kádiště a loviště), kompletní komunikaci s oboustrannými svodidly, světelnou signalizaci vč. zdroje napájení; problémem tohoto řešení by byla zimní údržba,
- investice na silnicích III. třídy nejsou financovány prioritně, do této kategorie lze zařadit pouze některé silnice II. třídy. Oprava komunikace III/1057 tedy určitě nebude stavbou s předností, tím spíše, že předmětné území bude při stavbě dálnice D3 komplexně dotčeno změnou dopravní obslužnosti, a to jak stavbou dálnice samotné, tak i přívaděče D3 – město Týnec nad Sázavou,
- vzhledem k předpokládaným velkým finančním nákladům je nutné, aby o možných variantách řešení rozhodl Středočeský kraj, kam věc postupujeme. Rozhodnutí orgánů Střč. kraje očekáváme v horizontu cca 2 – 3 měsíců,
- o vývoji situace vás budeme informovat prostřednictvím KSÚS SK, oblast Benešov.

S pozdravem

Bc. Zdeněk Dvořák
ředitel

**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje,** (50)
příspěvková organizace
Zborovská 11 150 21 Praha 5
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001